

Un Vieux Grément pour Damgan

Association damganaise pour la restauration de bateaux d'intérêt patrimonial

Adresse Postale : Vieux Grément pour Damgan, 39 Grande rue, 56750 Damgan

Site Internet : <http://vg-damgan.fr/> Adresse mail : contact@vg-damgan.fr

Téléphone: 06 70 98 04 15

Suivez nous sur vos réseaux sociaux préférés



PRESENTATION DU PROJET



Qui sommes - nous ?

Une association qui a pour but de restaurer un bateau : Le **Reder Mor 6**. Notre équipe comporte des savoir-faire différents et complémentaires et nous souhaitons y associer toutes les personnes intéressées par cette belle entreprise. Ce bateau est un moyen de fédérer le plus de monde possible pour mener à bien ce projet qui est aussi une aventure humaine.

Pour quoi faire ?

- Pour reconstruire ce bateau en lui redonnant son aspect de goémonier, bateau de travail qui à la fin du XIX siècle récoltait les algues.
- Pour le faire naviguer sur la rivière de Pénerf afin de faire découvrir le patrimoine et la richesse naturelle de l'environnement.
- Pour participer à des rencontres nautiques traditionnelles de la région.
- Pour créer des liens avec les associations locales , les institutions scolaires et éducatives en leur procurant un support pédagogique original sur la construction du bateau mais aussi sur les métiers de la mer, sur les systèmes de la rivière ainsi que sur son passé maritime.

Un peu d'histoire:

Le **Reder Mor 6** est un goémonier originaire de Bretagne (Finistère Nord) qui récoltait les algues à proximité des côtes pour être livrées sur le continent aux usines qui en extrayaient l'iode pour être transformé à des fins pharmaceutiques, alimentaires ou cosmétiques.

Construit en 1962 en version de bateau de plaisance, il est le modèle type des bateaux de travail fabriqués au début du XIX ème siècle par le chantier LE GOT à Plouguerneau.

De 1962 à 2010, il navigue le long des côtes bretonnes ,en 1999 on lui refait un mât.

En 2010 il nécessite une restauration importante pour continuer à naviguer ; puis il est stocké plusieurs mois sous abri et vendu plusieurs fois.

En 2015 : l'association Un vieux gréement pour Damgan se constitue pour restaurer ce bateau et le faire revivre.

Sa restauration.

Il est constaté un travail important : les membrures, les lames de bordé, l'étrave et le tableau arrière sont à remplacer et pour ce faire, l'association doit faire appel à un charpentier de marine.

Pour le reste c'est-à-dire la confection du plancher, le banc de mât, le pontage et la pose du moteur, ils seront réalisés par des bénévoles.

Un intérêt pédagogique, écologique et historique...

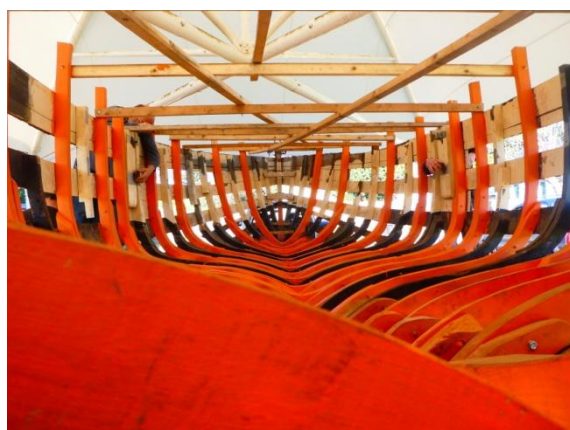
Le bateau est destiné à une navigation de proximité, ici la rivière de Pénerf qui présente un intérêt écologique certain : le Reder Mor 6 sera un vecteur fort pour découvrir, lors de sorties pédagogiques et touristiques, le milieu à préserver.

Nous vous invitons donc à participer à cette belle aventure jusqu'à la mise à l'eau du Reder Mor 6.

COMMENT ?

- En organisant avec vous un planning de rencontres annuelles pour visiter le bateau en l'état.
- Expliquer le travail concret autour du bateau.
- Proposer des concours de dessin ou de peinture en imaginant comment pourrait être le bateau dans trois ans (appel à l'imagination, à la créativité de chacun).
- Proposer la visite d'un vieux gréement déjà restauré.
- Proposer des activités annexes à la fois plus manuelles et créatives comme les nœuds marins ou la fabrication d'accessoires, de bijoux, de porte-clés à partir de bouts et de cordes, et d'autres supports selon vos souhaits et nos compétences.

Alors qu'en pensez-vous ? Quels seraient vos souhaits ? Contactez nous!





PRÉSENTATION DU BATEAU ET DE SA RESTAURATION



HISTOIRE DU REDER MOR 6:

LE REDER MOR 6 EST UN GOÉMONIER ORIGINAL DU FINISTÈRE CONSTRUIT EN 1962 PAR LE CHANTIER "LE GOT" À PLOUGUERNEAU MAIS DESTINÉ À LA PLAISANCE D'OÙ SA TAILLE PLUS LONGUE (7,70) QUE LES BATEAUX DE TRAVAIL D'ORIGINE.

DE 1962 À 2010: IL NAVIGUE SUR LES CÔTES DE BRETAGNE, LE MÂT EST REFAIT EN 1999.



EN 2010 IL NÉCESSITE UNE RESTAURATION IMPORTANTE POUR POUVOIR CONTINUER À NAVIGUER. LES PROPRIÉTAIRES FINISSENT PAR RENONCER

EN 2012 IL EST RECONNU BATEAU D'INTÉRÊT PATRIMONIAL.

EN 2015 IL APPARAÎT QUE CETTE RESTAURATION RELÈVE D'UNE ACTION ASSOCIATIVE QUI DISPOSE DE MAIN D'ŒUVRE BÉNÉVOLE AVEC LE SOUTIEN FINANCIER DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES ET DE DONATEURS PRIVÉS.



LA RESTAURATION:

APRÈS DIAGNOSTIQUE ET CONSEIL DE CHARPENTIER DE MARINE, LE BATEAU NÉCESSITE UNE RESTAURATION TRÈS IMPORTANTE.

DES PIÈCES MAÎTRESSES IMPOSENT UNE REMISE À NEUF (MEMBRURES, ÉTRAVES, BORDÉS, TABLEAU ARRIÈRE)

SI CERTAINES OPÉRATIONS MOINS COMPLEXES SONT POSSIBLES PAR LES BÉNÉVOLES COMPÉTENTS, UN ACCORD A ÉTÉ PASSÉ AVEC UN CHARPENTIER DE MARINE INDÉPENDANT QUI ACCOMPAGNE RÉGULIÈREMENT LE TRAVAIL DU CHANTIER PLUS DÉLICAT.

LE SAVIEZ VOUS?

CES BATEAUX TYPIQUEMENT BRETONS RÉCOLTAIENT LES ALGUES À L'AIDE D'UNE SORTE DE GRANDE FAUCILLE EMMANCHÉE. CE GOÉMON ÉTAIT CHARGÉ À MÊME LE BATEAU PUIS DÉCHARGÉ SUR L'ESTRAN PAR DES CHARRETTES À CHEVAL.



Un Vieux Grément pour Damgan

Association damganaise pour la restauration de bateaux d'intérêt patrimonial

Adresse Postale : Vieux Grément pour Damgan, 39 Grande rue, 56750 Damgan

Site Internet : <http://vg-damgan.fr/> Adresse mail : contact@vg-damgan.fr

Téléphone: 06 70 98 04 15





LA RESTAURATION DU REDER MOR 6



RESTAURATION ENVISAGÉE

LES DERNIERS PROPRIÉTAIRES ONT MIS LA STRUCTURE À NUE.

LES DIFFÉRENTS CHANTIERS CONSULTÉS CONSTATENT QUE LE BATEAU EST EN FIN DE VIE ET QU'IL NÉCESSITE UNE RESTAURATION TRÈS IMPORTANTE.

LA MAJORITÉ DES MEMBRURES ONT ÉTÉ MAINTENUES PAR DES RÉPARATIONS QUI ONT AIT LEUR TEMPS. LES LAMES DE BORDÉ SONT À CHANGER DANS LEUR MAJORITÉ. AINSI QUE L'ÉTRAVE ET LE TABLEAU ARRIÈRE.

LA CONFECTION DE CERTAINES PIÈCES MOINS COMPLEXES EST CEPANDANT DANS LES COMPÉTENCES DE NOTRE ÉQUIPE!



PLANNING PRÉVISIONNEL DU CHANTIER

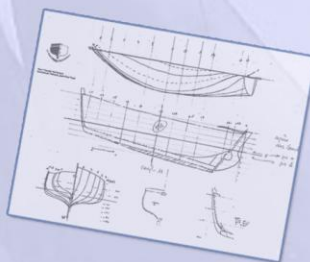
LES ACTIVITÉS DU PREMIER TRIMESTRE 2015 SONT CENTRÉES SUR LA PRÉPARATION DU CHANTIER : RELEVÉ DES PLANS, DÉMONTAGE POUR EXPLORER L'ÉTAT GÉNÉRAL DU BATEAU.

UNE PART IMPORTANTE DE L'ACTIVITÉ DE L'ASSOCIATION A ÉTÉ CENTRÉE SUR LES DOSSIERS DE DEMANDE DE PARTENARIAT.

D'AUTRES ACTIVITÉS SONT EN COURS : MATELOTAGE, TRAVAIL DU BOIS, MAQUETTES, DEMI-COQUES, RECHERCHES SUR LE PASSÉ MARITIME.



APRÈS PLUSIEURS CONSULTATIONS AUPRÈS DES CHANTIERS DE LA RÉGION, NOUS AVONS PASSÉ UN ACCORD AVEC UN CHARPENTIER DE MARINE INDÉPENDANT : FRANÇOIS BLATRIX QUI VIENDRA NOUS AIDER À LA RESTAURATION DU BATEAU À DAMGAN.



2016: AMÉNAGEMENT LOCAL, REFAIRE SAFRAN, RÉNOVER POULIES, COMMANDES BOIS. MARSOIN, REMAILLET D'ÉTAMBOT, BOULONS DE LEST, ÉTRAVE, CHEVILLE COUPE- EAU, PEINTURE PRIMAIRE. MEMBRURES-VARANGUES, CHAPEAU DE QUILLE...

2017: TABLEAU, SERRES, CEINTURES, FINITIONS DÉPOSE BORDÉS, REPOSE NEUFS, PURGE DES CLOUS, RABOTAGE PONÇAGE. AMÉNAGEMENTS, PONTAGE AVANT ET ARRIÈRE, PRÉPA. DE POSE MOTEUR, COMMANDES VOILES ET GRÉEMENT.

2018: BANCS, PLANCHERS, MOTEUR, GRÉEMENT ET VOILES. PEINTURES FINITIONS, ANTIFOOLING ET MISE À L'EAU.



Un Vieux Gréement pour Damgan

Association damganaise pour la restauration de bateaux d'intérêt patrimonial

Adresse Postale : Vieux Gréement pour Damgan, 39 Grande rue, 56750 Damgan

Site Internet : <http://vg-damgan.fr/> Adresse mail : contact@vg-damgan.fr

Téléphone: 06 70 98 04 15



HISTOIRE DU GOEMON ET DE SON UTILISATION

PÉNERF ET LE GOÉMON:

LE GOÉMON (OU VARECH) ÉTAIT UN REVENU IMPORTANT POUR PENERF COMME POUR BEAUCOUP DE COMMUNES DU LITTORAL BRETON.

UNE ORDONNANCE DE 1681 ATTRIBUE À CHAQUE PAROISSE « LA JOUISSANCE DU VARECH QUI NAÎT SUR SES CÔTES. » CELUI RECUEILLI EN HIVER EST DESTINÉ À FERTILISER LES SOLS ET CELUI D'ÉTÉ POUR LA SOUDE OU LE CHAUFFAGE.

MAIS LES COMMUNES LIMITOPHES (AMBON, SURZUR, LE TOUR DU PARC, VOIR DE RHUYS) CONVOITAIENT ÉGALEMENT CE TRÉSOR. AU FIL DES SIÈCLES ET AU GRÉ DES ORDONNANCES DE L'AMIRAUTÉ ILS SURENT PARFOIS LE GARDER OU DURENT PARFOIS LE PARTAGER...



LE GOÉMON ET LA SOUDE:

POUR FAIRE LA SOUDE DE VARECH (OU BARIL), IL FAUT LE SÉCHER SUR LE SABLE, MAIS PAS TROP! ENSUITE ON LE BRULE DANS UN FOUR SPÉCIFIQUE ET LA SOUDE SE FORME AVANT DE COULER AU FOND DE LA FOSSE. ON COUVRE ALORS CETTE FOSSE AVEC DES PLANCHES MOUILLÉES PENDANT 2/3 JOURS. ON L'EXTRAIT AVEC DES PICS ET ELLE EST ALORS VENDUE PEU CHÈRE AUX USINES CHIMIQUES.

C'EST AVEC CETTE PÂTE PRIMAIRE QUE L'ON FAISAIT LE SAVON OU LA LESSIVE (ANCÊTRE DE L'EAU DE JAVEL).



LE GOÉMON ET LE CHAUFFAGE:

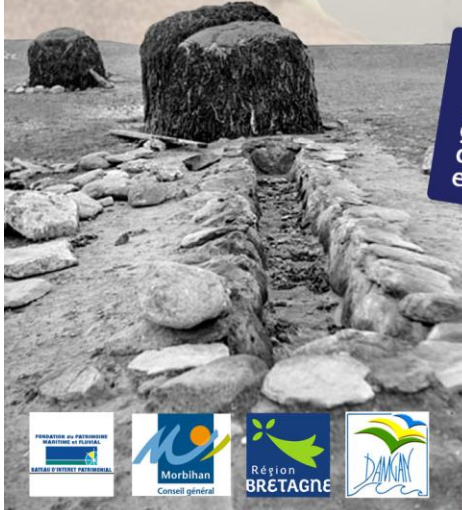
CETTE UTILISATION EST DUE À LA NÉCESSITÉ DE REMÉDIER AUX PROBLÈMES D'APPROVISIONNEMENT EN BOIS CAUSÉ PAR L'ESSOR INDUSTRIEL DU XVIII^e SIÈCLE. FORGES ET INDUSTRIES DIVERSES TRUSTAIENT LE BOIS. LA FRANCE A PERDU A CETTE ÉPOQUE LES 4/5ÈME DE SA FORÊT.



LES FOURS À GOÉMON:

ILS MESURENT DE 5 À 10 DE MÈTRES DE LONG, LES PAROIS ET LE FOND SONT TAPISSÉS DE PIERRES PLATES ASSEMBLÉES AVEC DE LA GLAISE. ILS ÉTAIENT DIVISÉS EN COMPARTIMENTS, POUR FACILITER LE DÉMOULAGE. APRÈS LE BRÛLAGE, CHAQUE COMPARTIMENT RECUEILLAIT UN BLOC SOUDE D'ENVIRON 50 KG QUI ÉTAIT VENDU AUX USINES DE PRODUITS CHIMIQUES.

ON Y BRÛLAIT ÉGALEMENT LES LAMINAIRES SÉCHÉES, POUR EN FAIRE DE LA TEINTURE D'IODE, PUISSANT ANTISEPTIQUE.



Le saviez vous?
Il fallait environ une tonne de goémon vert pour obtenir un bloc de 50 kg de soude dont l'usine extrayait au mieux 1 kg d'iode.



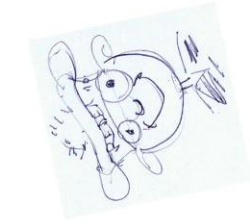
Un Vieux Grément pour Damgan

Association damganaise pour la restauration de bateaux d'intérêt patrimonial
Adresse Postale : Vieux Grément pour Damgan, 39 Grande rue, 56750 Damgan
Site Internet : <http://vg-damgan.fr/> Adresse mail : contact@vg-damgan.fr
Téléphone: 06 70 98 04 15





REDER MOR 6



Grand mat

Vergue

Voile tape-cul

Grand voile

Foc

Bôme

Bout dehors

Poupe

Proue

